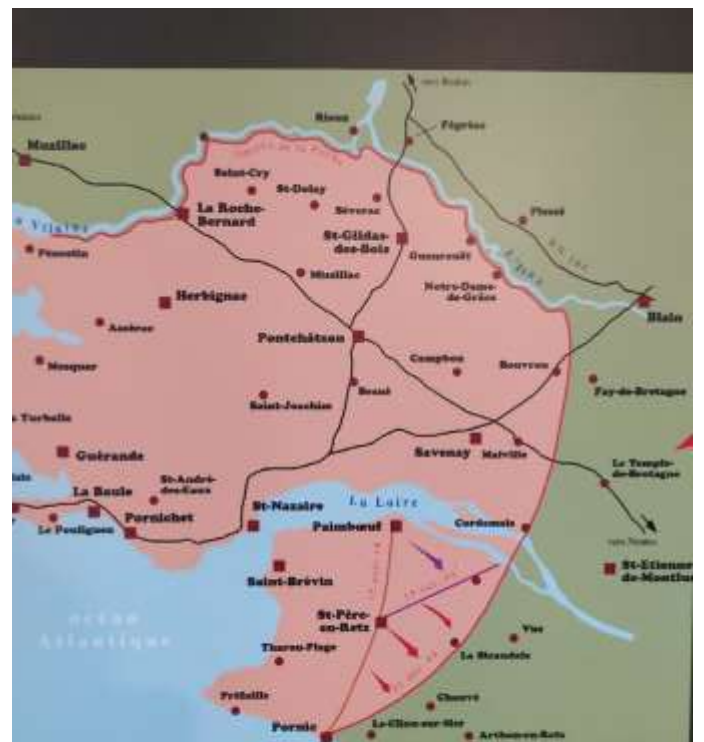


visite du  
Grand  
Blockhaus  
à Batz-sur-Mer







de la Poche de Saint-Nazaire dans laquelle 130 000 civils se retrouvent "embochés" durant 9 mois avec 28 000 allemands, dans une enclave d'environ 1 500 km<sup>2</sup>, soit tout le département.





# Les obstacles anti-débarquement du Mur de l'Atlantique

Ces grandes pyramides de béton sont d'authentiques vestiges du Mur de l'Atlantique. Ce sont des tétraèdres. Ils faisaient partie de la panoplie d'obstacles en tous genres imaginés par les Allemands pour obstruer les plages de l'Europe Occupée afin d'empêcher les engins de débarquement alliés d'atteindre le rivage.

Ces quatre tétraèdres provenaient de La Rochelle où ils furent utilisés au tout début de la guerre.



C'est au général Rommel que fut confié la mission de ces obstacles anti-débarquement. Néanmoins le 5 novembre 1943 l'inspector général du Mur de l'Atlantique, le lieutenant-colonel Grottel, lui fit connaître que l'état des fortifications n'était pas satisfaisant. Il lui demanda de proposer les solutions pour le Débarquement des Alliés en Normandie. Il confia la responsabilité de la construction au 1<sup>er</sup> trimestre des années suivantes, comme ce fut le cas le 15 avril 1944.

## La stratégie de Rommel face au Débarquement

Les tactiques des Alliés, et les Allemands ne sont pas identiques sur les plages au moment de leur débarquement. Pour les Alliés, le but est de franchir le littoral par les plages les plus favorables. Pour les Allemands, le but est de ralentir le mouvement des Alliés vers l'intérieur des terres. Au large, il fallait faire reconnaître les grands chantiers de béton à travers le littoral et les batteries côtières. Il fallait aussi empêcher les Alliés de franchir le littoral par les plages les plus favorables. Pour cela, il fallait construire des obstacles anti-débarquement en béton et en acier. Ces obstacles étaient conçus pour ralentir le mouvement des Alliés vers l'intérieur des terres. Ils étaient conçus pour être détruits par les Alliés. Les Allemands avaient prévu de les détruire par les Alliés. Les Allemands avaient prévu de les détruire par les Alliés. Les Allemands avaient prévu de les détruire par les Alliés.



Clémentine fin janvier 1944, la construction de la zone de plages des obstacles se poursuit jusqu'à la veille du Débarquement. En fait, on s'aperçoit que les obstacles de béton et d'acier pour empêcher les Alliés de franchir le littoral de l'Europe occupée.



Rommel se fait présenter une maquette de tétraèdre. Cet obstacle en béton armé mesure 1,70 m de haut, 2,20 m de large et pèse entre 700 et 800 kg selon les modèles. Il était conçu pour résister à une forte vague d'eau et empêcher les barges d'assaut.



La plage de la Dune dans sa zone d'obstacles. A la veille du Débarquement, l'ingénieur des plages d'Europe est débordé, mais avec plus de 1000 tonnes de béton, les Allemands ont construit des obstacles en béton et en acier.



Ces deux derniers obstacles, attribués à Rommel lui-même, furent de véritables spécimens d'acier armé. Ils étaient conçus pour résister à une forte vague d'eau et empêcher les barges d'assaut de franchir le littoral.



Pour tester l'efficacité des obstacles, les Alliés firent plusieurs fois des exercices de débarquement. Les résultats furent contrastés : certains obstacles furent détruits, mais d'autres résistèrent. Les Allemands avaient prévu de les détruire par les Alliés.



Des obstacles en acier armé furent aussi utilisés. Ils étaient conçus pour résister à une forte vague d'eau et empêcher les barges d'assaut de franchir le littoral.











Pause  
Pique-nique





Char à voile  
à St Brévin











une belle journée !